25. November 2026

Suzuki stellt sein erstes kompaktes BEV vor:

Weltpremiere des neuen Ignis



Die Suzuki Motor Corporation hat im Rahmen einer Online-Weltpremiere am 25. November 2026 mit dem neuen Ignis ihr erstes kompaktes BEV vorgestellt. Der Verkauf in Europa und auf weiteren Märkten wird schrittweise von Sommer 2027 an erfolgen.

Der neue Ignis, welcher auf Basis des Konzepts „Easy to Switch – das beste Stadtauto für Ihre Nachbarschaft" entwickelt wurde, ist ein kompaktes BEV, welches ein hohes Maß an Benutzerfreundlichkeit mit einer für den urbanen Alltag optimierten Performance verbindet. Damit erleichtert der neue Ignis sowohl den Umstieg von einem Verbrenner auf ein Elektrofahrzeug als auch den Wechsel von einem größeren Fahrzeug- auf ein Kompakt-Modell.

Der neue Ignis wurde mithilfe von Praxistests in unterschiedlichsten Umgebungen entwickelt, darunter im Stadtverkehr und auf kurvenreichen Straßen in Europa sowie weiteren Regionen. Auf Basis der dabei gewonnenen Erkenntnisse wurden Fahrwerksabstimmungen und Leistungssteuerung gezielt an die Straßenverhältnisse und Kundenanforderungen der wichtigsten Märkte angepasst. Das Ergebnis ist ein sicheres und souveränes Fahrerlebnis – auch für Fahrer ohne Erfahrungen mit der Elektromobilität – mit der für Elektrofahrzeuge typischen Laufruhe und gleichmäßigen Beschleunigung.

■ Die wichtigsten Eigenschaften des neuen Ignis

1. Design

Das Design folgt den Leitmotiven „Smart“, „Iconic“ und „Cozy“ und verbindet Vertrautheit mit modernem Charme. Die fließende Schulterlinie und das schwebende Dach verleihen dem Exterieur eine leichte und elegante Anmutung. Die LED-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten setzen zudem mit ihren markanten, sympathischen Lichtsignaturen Akzente, die von digitalen Ziffern inspiriert sind und den neuen Ignis bereits auf den ersten Blick erkennbar machen.

Der Innenraum ist von einer geschwungenen Linie geprägt, die sich nahtlos vom Armaturenbrett bis zu den Türverkleidungen erstreckt. Sie umschließt die Insassen und vermittelt ein wohliges Komfortgefühl. Die harmonisch gestaltete Instrumententafel mit einem breiten Display und einer von keramischen Gefäßen inspirierten Ablage schafft ein Ambiente, das Funktionalität und Komfort in Einklang bringt.

2. Elektroantrieb

Der neue Ignis ist mit einer kompakten und leichten eAxle ausgestattet, die einen neuentwickelten Elektromotor, einen Wechselrichter und ein Untersetzungsgetriebe in einer einzigen Einheit vereint. Kombiniert wird sie mit einer LFP-Batterie (Lithium-Eisenphosphat), die auf hohe Sicherheit und Langlebigkeit ausgelegt ist.

3. Spezielle BEV-Plattform

Dank der speziell für Suzuki Elektrofahrzeuge entwickelten Plattform „HEARTECT-e“ und der effizienten Platzierung der Batterie im Fahrzeugboden zeichnet sich der neue Ignis durch eine leichte und besonders steife Karosserie aus. Das effiziente Packaging sorgt sowohl für einen geräumigen Innenraum als auch für ein stabiles Fahrverhalten. Hinzu kommt eine hohe Agilität mit einem Wendekreis von lediglich 9 Metern.

4. Fahrkomfort und Fahrstabilität

Durch die speziell für Suzuki Elektrofahrzeuge entwickelte Plattform wird ein hohes Maß an Fahrstabilität und Fahrkomfort erreicht. Ergänzt wird dies durch Systeme, die eine effiziente Energierückgewinnung sicherstellen und den Fahrer entlasten. Dazu zählen ein regenerativ-hydraulisches Bremssystem, ein elektrischer Bremskraftverstärker sowie ein rekuperativ einstellbares Fahrpedal[*1], das sich auch für Fahrer vertraut anfühlt, die bislang Fahrzeuge

mit Verbrennungsmotor genutzt haben.

*1 ausstattungsabhängig

- **Kommentar von Toshihiro Suzuki, President & Representative Director, Suzuki Motor Corporation**

  „Der heute vorgestellte neue Suzuki Ignis ist unser erstes kompaktes Elektromodell für den globalen Markt. Er verbindet unsere Expertise im Kleinwagensegment, das wir über Jahrzehnte hinweg aufgebaut haben, mit den Erkenntnissen aus dem engen Austausch mit Kundinnen und Kunden aus der ganzen Welt. Zugleich verkörpert er unsere Markenphilosophie ‚Sho-Sho-Kei-Tan-Bi' (kleiner, weniger, leichter, kürzer, ästhetisch) auf besondere Weise. Aufbauend auf unseren Erfahrungen bei der Entwicklung japanischer Kleinstfahrzeuge vereint der neue Ignis eine leichte und kompakte Karosserie mit hoher Energieeffizienz, einfacher Manövrierbarkeit und einem großzügigen Innenraum. Wie bereits beim Swift, Vitara und beim S-Cross haben wir auch hier intensive Erprobungsfahrten auf öffentlichen Straßen in Europa und in anderen Regionen durchgeführt, um ein hohes Maß an Fahrstabilität und Fahrkomfort sicherzustellen. Geleitet von unseren Unternehmensmotto ‚By Your Side' sowie unserem ‚Just-Right'-Ansatz wird Suzuki auch künftig Mobilitätslösungen entwickeln, die sich an den Bedürfnissen der Menschen orientieren und für Kundinnen und Kunden in aller Welt genau richtig sind."

- Technische Spezifikationen (Europa)

Batteriekapazität		26 kWh
Antrieb		Frontantrieb
ABMESSUNGEN		
Länge		3.570 mm
Breite		1.565 mm
Höhe		1.635 mm
Radstand		2.460 mm
Spurweite	Vorn	1.340 mm
	Hinten	1.345 mm
Wendekreis		9,0 m
Bodenfreiheit		150 mm
Sitzplätze		4
MOTOR		
Max. Leistung		67 kW / 91 PS
Max. Drehmoment		133 Nm
BREMSEN		
Bremsen	Vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen
	Hinten	Trommelbremse
Reifengröße		175/65R15

*Werte vorbehaltlich der Homologation

Video zur Weltpremiere

https://www.globalsuzuki.com/worldpremiere2611/suzukiaev/