**Im Segula Technologies Testcenter Rodgau-Dudenhofen, nahe Frankfurt, präsentierte Suzuki den e VITARA exklusiv bei einem VIP-Event**

**Salzburg, am 14. April 2025 – Letzte Woche lud Suzuki zu einem VIP-Testfahr-Event, bei dem der e VITARA, das erste Batterieelektrofahrzeug (BEV) des Unternehmens, auf abwechslungsreichen Strecken seine volle Leistung unter Beweis stellte.**

Die Weltpremiere des Modells fand am 4. November in Mailand statt. Die Produktion des e VITARA wird im Frühjahr 2025 im Suzuki Werk in Gujarat, Indien, beginnen. Der Verkaufsstart in Europa ist für den Herbst 2025 geplant.

Der e VITARA, entwickelt unter dem Motto „Emotional Versatile Cruiser“, kombiniert fortschrittliche Technologie mit robustem Design. Der dynamische BEV-Antriebsstrang sorgt für agiles, präzises Fahrverhalten. Das elektrische Allradsystem „ALLGRIP-e“ bietet sowohl auf der Straße als auch im Gelände starke Leistung und Zuverlässigkeit. Zudem basiert der e VITARA auf der speziell für Elektrofahrzeuge entwickelten „HEARTECT-e“-Plattform.

**Die wichtigsten Merkmale des e VITARA**

1. **Ein Design, das Hightech und Abenteuer vereint**

Das Design kombiniert die fortschrittliche Technik eines BEV mit der Robustheit eines SUV. Unter dem Motto „Hightech und Abenteuer“ vermittelt er ein Gefühl von Entdeckergeist. Außen beeindruckt der e VITARA mit markanten Linien, großen Reifen und einem langen Radstand. Der Innenraum bietet ein integriertes Display, moderne Ausstattung und robuste Verkleidungen, die das Thema perfekt widerspiegeln.

1. **BEV-Antriebsstrang bestehend aus der effizienten eAxle und der Lithium-Eisenphosphat-Batterie**

Der BEV-Antriebsstrang setzt auf die hocheffizienten eAxle, die Motor und Wechselrichter integriert, sowie aus den Lithium-Eisenphosphat-Batterien, die auf Sicherheit und Zuverlässigkeit ausgelegt sind. Der Antriebsstrang sorgt für schnelle Beschleunigung aus dem Stand und kraftvolle Leistung beim Überholen.

1. **Elektrischer Allradantrieb „ALLGRIP-e“, angetrieben von zwei unabhängigen E-Achsen**

„ALLGRIP-e“ ist ein elektrischer Allradantrieb, der Suzuki’s Allradtechnik nutzt. Mit zwei unabhängigen E-Achsen an der Vorder- und Hinterachse bietet das System starke Leistung und präzise Steuerung. Der Trail-Modus sorgt für sanftes Vorankommen im Gelände, indem er durchdrehende Reifen abbremst und das Antriebsmoment auf die gegenüberliegenden Räder verteilt (LSD-Funkion).

1. **Neu entwickelte Plattform „HEARTECT-e“ speziell für BEVs**

Auf der Plattform kommt die speziell für BEVs neu entwickelte „HEARTECT-e“ zum Einsatz. Sie zeichnet sich durch eine Leichtbauweise, Hochspannungsschutz und einen geräumigen Innenraum durch den kurzen Überhang aus. Der Hauptboden macht die Unterflurelemente überflüssig, um die Batteriekapazität zu maximieren.

1. **Ausreichende EV-Reichweite und zügige Anfahrbeschleunigung**

Der e VITARA bietet drei Antriebsvarianten. Die EV-Reichweiten betragen bis zu 346 km bei 49kwh 2WD, 428 km bei 61kwh 2WD und bis zu 412 km bei 61kwh 4WD.

Zudem bietet der e VITARA eine EV-typische, schnelle Anfahrbeschleunigung und starke Leistung beim Überholen. Besonders im 4WD-Modus sorgen die zwei Motoren für leichteres Fahren auf unebenem Terrain und zusätzlich mehr Leistung.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Antrieb | | 2WD | 2WD | 4WD |
| Max. Leistung | | 106 kW | 128 kW | vorne 128 kW |
| hinten 48 kW |
| Total 135kW |
| Drehmoment | Motordrehmoment | 193 Nm | 193 Nm | 307 Nm |
| Batteriekapazität | | 49 kWh | 61 kWh | 61 kWh |
| EV Reichweite (@WLTC) | | -346 km | -428 km | -412 km |
| Elektrischer Wirkungsgrad (@WLTC) | | 148 Wh/km | 150 Wh/km | 156-165 Wh/km |

1. **Wärmemanagementsystem**

Das Wärmemanagementsystem umfasst ein Batterie-Temperaturkontrollsystem und ein Klimakontrollsystem, die das Strommanagement optimieren. Zudem wurde die Reichweite durch den Einsatz einer Wärmepumpe verbessert.

1. **Neue Funktionen von SUZUKI CONNECT**

Wir haben neue Funktionen für SUZUKI CONNECT entwickelt, um das Fahren des e VITARA noch komfortabler zu machen.

Die wichtigsten neuen Funktionen:

* Batterie-Informationen
* Lade-Management
* Fernsteuerung der Klimaanlage
* Fahrzeug-Ortung
* Routenplanung
* Hintergrundbild-Anpassung

Detaillierte technische Informationen, siehe anbei!

Bild 1: Der neue e VITARA – das erste Elektroauto von Suzuki

Bild 2: Der e VITARA erobert die Straße

Bild 3: Der e VITARA stellt seine Offroad-Qualitäten unter Beweis

Bildrechte: SUZUKI MOTOR CORPORATION – Abdruck honorarfrei bei redaktioneller Nutzung

**Kontakt:**

SUZUKI AUSTRIA Automobil Handels Gesellschaft m.b.H.

Mag. Barbara Thun-Hohenstein

Marketing & PR Manager

5020 Salzburg, Münchner Bundesstraße 160

Telefon: +43 (0)662 2155-330

E-Mail: [b.thun-hohenstein@suzuki.at](mailto:b.thun-hohenstein@suzuki.at)