

Weltpremiere für die neue Suzuki V-STROM 800DE und GSX-8S

- **Weltpremiere auf der internationalen Motorradmesse „EICMA“ in Mailand**
- **Gleich zwei neue Suzuki Modelle in der Mittelklasse**
- **Neuer 800ccm Parallel-Twin-Motor mit Hubzapfenversatz und neuer „Suzuki Cross Balancer“ Technologie**
- **Der Start in eine neue Epoche für Suzuki**
- **Ab April 2023 bei allen Suzuki Vertragspartnern in Österreich**
- **Die EICMA in Mailand findet vom 10.-13.11.2022 statt**

Mailand/Salzburg, am 08. November 2022 Suzuki präsentiert mit der neuen V-STROM 800DE und GSX-8S gleich zwei neue Modelle in der Mittelklasse auf der internationalen Motorradmesse EICMA in Mailand erstmals der Weltöffentlichkeit. Mit neuem Motor-Konzept und modernen Design startet Suzuki in eine neue Epoche.

Suzuki V-STROM 800DE „Adventure is its Purpose“

Seit dem Launch der ersten V-STROM 1000 im Jahr 2002 hat die Reise-Enduro-Serie von Suzuki in den letzten 20 Jahren das Segment mit über 440.000 verkauften Einheiten wesentlich geprägt und neue Standards gesetzt. Bereits vor ein paar Wochen wurde die neue V-STROM 1050 und V-STROM 1050DE präsentiert. Jetzt kommt die neue V-STROM 800DE hinzu und ergänzt mit dem Dauerbrenner V-STROM 650 und V-STROM 650XT das Angebot des japanischen Traditions-Herstellers auf insgesamt fünf Modelle.

Bei der Entwicklung der neuen V-STROM 800DE hat sich Suzuki darauf konzentriert, dem Kunden in jeder Anwendung einen wesentlichen Mehrwert zu bieten. Die japanischen Ingenieure haben dabei großes Augenmerk daraufgelegt, das ausgeglichene Fahrzeug-Paket am Markt zu entwickeln. Um ein solches Modell zu entwickeln, braucht es unzählige Stunden, Optimierungsschritte und ausführliche Tests. Unabhängig von Fahrkönnen oder Einsatzzweck eröffnet die V-STROM 800DE jedem Kunden sein persönliches Abenteuer auf oder abseits asphaltierter Straßen. Über das Steuergerät lässt sich die Leistung auch einfach auf 35kW für A2 Führerscheinbesitzer reduzieren.

Komplett neu entwickelter Motor

Das Herzstück der neuen V-STROM 800DE ist der komplett neu entwickelte 776ccm Parallel-Twin-Motor mit Hubzapfenversatz und neuer „Suzuki Cross Balancer“ Technologie. Er leistet 62kW (84 PS) und liefert beachtliche 78Nm Drehmoment. Verpackt wurde dieser in ein neu entwickeltes Rahmenkonzept mit dem höchsten Federweg sowie Bodenfreiheit, welcher jemals in ein einer V-STROM zu haben war. Ein breiter Lenker aus Aluminium, die neue Schwinge und das 21-Zoll-Vorderrad mit Speichenfelgen runden das technische Paket ab. Auf der elektronischen Seite bietet die neue V-STROM 800DE das bereits bekannte S.I.R.S. System (Suzuki Intelligent Ride System) bestehend aus Suzuki Drive Mode Selector, Low RPM Assist, Ride-By-Wire, Easy Start System, Traktionskontrolle (mit Gravel-Mode), abschaltbarem ABS am Hinterrad und bi-direktionalem Quick-Shifter. Am neuen 5-Zoll Farb-TFT-Bildschirm behält der Fahrer jederzeit die Übersicht.

Auch optisch ist alles neu

Die V-STROM 800DE setzt erneut den Trend in Richtung funktioneller Schönheit. Eine perfekte Symbiose aus sehr moderner Linienführung, traditionellen Elementen der V-STROM Familie, durchdachter Funktionalität und attraktiven Oberflächen. Erhältlich ist die neue V-STROM 800DE in drei sehr modernen Farben: Champion Yellow No. 2, Glass Mat Mechanical Gray und Glass Sparkle Black. Zusätzlich setzen sich die, erstmalig bei der GSX-S1000, in Szene gesetzten sechseckigen LED-Scheinwerfer nun auch bei der V-STROM durch und kennzeichnet das typische Suzuki-Erscheinungsbild.

Umfangreiches Zubehör

Das bestens ausbalancierte Gesamtpaket der neuen V-STROM 800DE kann durch das umfangreiche Suzuki Zubehörprogramm speziell auf die Bedürfnisse der Kunden maßgeschneidert werden. Von unterschiedlichen Koffersystemen, LED-Zusatzscheinwerfern, über verschiedene Sitzbankoptionen bis hin zur Touring-Scheibe bleiben keine Wünsche offen.

Suzuki GSX-8S „Infinite Potential. Limitless Fun.“

Mit der brandneuen GSX-8S macht Suzuki einen weiteren großen Schritt in der Mittelklasse, ergänzt sein Modellangebot im Segment der Naked-Bikes und schließt somit die Lücke zwischen SV 650 und GSX-S1000. Bei der Entwicklung der neuen GSX-8S standen die Bedürfnisse der Kunden im Mittelpunkt. Um die unterschiedlichsten Anforderungen gerecht zu werden waren unzählige Optimierungen quer durch alle Abteilungen notwendig. Das Ergebnis ist das beste Gleichgewicht in dieser Klasse und somit das perfekte Paket für Neueinsteiger aber auch erfahrene Motorradfahrer. Für Besitzer des A2 Führerscheins, lässt sich die Leistung der neuen GSX-8S einfach per Programmierung auf 35kW reduzieren.

Innovative Technik

Angetrieben wird die GSX-8S vom neu entwickelten 776ccm Parallel-Twin-Motor mit Hubzapfenversatz und patentierter „Suzuki Cross Balancer“ Technologie. Er leistet 61kW (83 PS) und liefert beachtliche 78Nm Drehmoment. Der 270° Versatz zur Kurbelwelle führt zu einer sehr kontrollierbaren Leistungsentwicklung und einer ähnlichen Motorcharakteristik wie beim V-Zweizylinder der SV 650. Die neue Abgasanlage erfüllt die Euro5-Norm und kennzeichnet sich durch einen sehr kurzen Endschalldämpfer.

Ein neuer Stahlrahmen gepaart mit einstellbarem KYB Fahrwerk sorgen für spielerisches Handling, höchsten Komfort und ausgezeichnete Stabilität. Abgerundet wird das technische Paket mit 310 mm schwimmend gelagerten Bremsscheiben, einer neuen Aluminium-Schwinge, einem Alulenker und dem 14-Liter-Tank, der Reichweiten von über 330 km garantiert.

Auf der elektronischen Seite bietet die neue GSX-8S das bewährte S.I.R.S. System (Suzuki Intelligent Ride System) bestehend aus Suzuki Drive Mode Selector, dreistufiger Traktionskontrolle, Ride-By-Wire, Easy-Start-System, Low-RPM-Assist und bi-direktionalem Quick-Shifter. Am neuen 5-Zoll Farb-TFT-Bildschirm behält der Fahrer jederzeit die Übersicht.

Modernes Design

Das frische Design des neuen Naked-Bikes wird von den vertikal angeordneten LED-Scheinwerfern unterstrichen. Flankiert werden diese durch die markanten LED-Standlichter in der Maske. Die Verkleidungsteile betonen mit scharfen Linien das kompakte und schlanke Design der neuen GSX-8S, das auch durch den auffälligen und modernen 8S-Schriftzug hervorgehoben wird. Die neue GSX-8S ist in drei Farben, Pearl Cosmic Blau, Pearl Tech White sowie in Metallic Mat Black No. 2 / Glass Sparkle Black erhältlich.

Das Gesamtkonzept der GSX-8S kann mit dem Suzuki Zubehör-Programm noch weiter für Kundenwünsche optimiert werden. Erstmals im Programm sind die edlen Suzuki Seitentaschen, aber auch hochwertige Gilles-Komponenten sowie verschiedene stylische Produkte.

Statement Roland Pfeiffenberger MBA (Managing Director SUZUKI AUSTRIA)

„Wir freuen uns, mit der neuen V-STROM 800DE und der GSX-8S wieder zwei neue Motorrad Modelle unseren Kunden anbieten zu können. Beide Modelle glänzen mit modernster Technik und sind damit am Puls der Zeit. Das erweiterte Zubehörprogramm lässt keine Wünsche offen.“

Statement Mag. (FH) Alexander Hlavac (Manager Motorcycles SUZUKI AUSTRIA)

„Dies ist ein wichtiger Schritt in die Zukunft für unsere Marke. Mit V-STROM 800DE und GSX-8S schließen wir ab nächster Saison eine wesentliche Lücke in unserem Modell-Lineup. Unser neuer Parallel-Twin wird ein technischer Leckerbissen werden und wird auch bei allen Roadshow-Terminen 2023 für Probefahrten zur Verfügung stehen.“

Verfügbarkeit

Die Suzuki V-STROM 800DE und GSX-8S sind in Österreich voraussichtlich ab April 2023, also rechtzeitig zum Saisonstart, verfügbar. Vorbestellungen können ab sofort bei jedem Suzuki Vertragshändler in Österreich vorgenommen werden. Die verfügbaren Einheiten für 2023 werden begrenzt sein. Kunden mit Kaufverträgen werden bevorzugt behandelt und nach Datum gereiht.

Listenpreise in Österreich (inkl. NoVa und MwSt.):

V-STROM 800DE: 12.790 Euro

GSX-8S: 9.790 Euro

PRESSEMITTEILUNG



Presse-Website :

URL: <https://suzuki-new-model.info/v6xi2m4d/>

ID: press

Passwort: bfw6wfm2p7

URL: <https://suzuki-new-model.info/q3ju72mz/>

ID: press

Passwort: ump3376etk

Weitere Infos unter:

www.suzuki.at sowie im SUZUKI AUSTRIA Presseportal unter www.presse.suzuki.at

www.eicma.it

<u>Bild 1:</u>	V-STROM 800DE	Static
<u>Bild 2:</u>	V-STROM 800DE	Action
<u>Bild 3:</u>	V-STROM 800DE	Zubehör-Motorrad Action
<u>Bild 4:</u>	GSX-8S	Static
<u>Bild 5:</u>	GSX-8S	Action
<u>Bild 6:</u>	GSX-8S	Zubehör-Motorrad Action

Bildrechte: SUZUKI MOTOR CORPORATION –
Abdruck honorarfrei bei redaktioneller Nutzung

Unternehmensprofil

Die SUZUKI AUSTRIA Automobil Handels Gesellschaft m.b.H. steuert von Salzburg aus die österreichweiten Aktivitäten der beiden Geschäftsbereiche Automobil und Motorrad. Mit 42 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern erzielte die Gesellschaft im Geschäftsjahr (04/2021 bis 03/2022) einen Umsatz in Höhe von 104,8 Millionen Euro. Am österreichischen Automobilmarkt überzeugt Suzuki vor allem durch seine Allrad- und Kompaktwagen-Kompetenz. Im Jahr 2021 betrug der Marktanteil 2,4 Prozent. Bei den Motorrädern bietet Suzuki ein attraktives Angebot in vielen Segmenten an. Hier lag der Marktanteil im Jahr 2021 bei 3,6 Prozent.

Die SUZUKI MOTOR CORPORATION mit Sitz im japanischen Hamamatsu ist weltweit der zehntgrößte Automobilhersteller^{*)} sowie international führender Anbieter im Kleinwagen-Segment. Im Geschäftsjahr (04/2021 bis 03/2022) produzierte Suzuki mehr als 2,82 Millionen Autos und mehr als 1,78 Millionen Motorräder. Der Vertrieb erfolgt in 208 Länder. Derzeit arbeiten für den Konzern mehr als 69.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter (per 31.03.2022) - das ist ein neuer Beschäftigungsrekord.

Um CO₂ Neutralität zu erreichen, werden bis 2025 Elektrofahrzeuge eingeführt und die Hybrid Produktpalette wird weiter ausgebaut. Darüber hinaus ist das Unternehmen bestrebt, bis 2050 in der Produktion keine CO₂-Emissionen mehr zu verursachen.

^{*)} Quelle: Statista

Der Umsatz des japanischen Automobil- und Motorrad-Herstellers lag im Geschäftsjahr 2021/2022 bei 3.568,4 Milliarden Yen (27,88 Milliarden Euro**). Das Unternehmen erwirtschaftete einen Betriebsgewinn von 191,5 Milliarden Yen (1,5 Milliarden Euro**).

Die weltweiten Verkäufe umfassten im Geschäftsjahr 2021/2022 mehr als 2,7 Millionen Automobile und mehr als 1,63 Millionen Motorräder. SUZUKI unterhält 28 Hauptproduktionsstätten in 20 Ländern und Regionen, vor allem in Japan, Indien, China, Ungarn, Thailand, Indonesien, Brasilien.

Suzuki steht weltweit für die Markenattribute Begeisterung, Bodenständigkeit, Wertigkeit, Sportlichkeit und Teamgeist sowie Klimaneutralität und Umweltfreundlichkeit. Diese Werte manifestieren sich vor allem in innovativen, auf die Kundenbedürfnisse zugeschnittenen Produkte. Überzeugende Kernkompetenzen in den Bereichen Offroad und Allrad, basierend auf einer mehr als 100-jährigen Unternehmensgeschichte, bestätigen den Erfolg.

** Die in Euro angegebenen Beträge für das Geschäftsjahr 2021/2022 wurden mit dem Wechselkurs von 128 Yen/Euro umgerechnet.

Pressekontakt:

SUZUKI AUSTRIA Automobil Handels Gesellschaft m.b.H.

Astrid PILLINGER

Assistant Manager Management & Press/PR

A-5020 Salzburg, Münchner Bundesstraße 160

Telefon: +43 (0)662 2155-111

Mobil: +43 (0)664 83 21 727

Fax: +43 (0)662 2155-900

E-Mail: a.pillinger@suzuki.at

www.suzuki.at www.globalsuzuki.com

