

PRESSEMITTEILUNG

Suzuki Premieren auf der Japan Mobility Show 2023 in Tokyo

- **Erster Blick in den Innenraum des vollelektrischen Konzeptfahrzeugs eVX**
- **Präsentation des neuen SWIFT Concept mit umfangreichen Sicherheitstechnologien**
- **Individuelle Mobilitätslösungen für einen umweltfreundlichen, komfortablen Alltag**

Hamamatsu/Tokyo, am 24. Oktober 2023 Unter dem Motto „Answers for Excitement throughout the World“ präsentiert Suzuki auf der Japan Mobility Show in Tokyo (vormals Tokyo Motor Show) vom 26. Oktober bis 5. November 2023 eine Vielzahl neuer Mobilitätslösungen.

Suzuki zeigt auf seinem Stand eine Vielzahl an unterschiedlichsten Mobilitätslösungen, um den Alltag der Menschen zu erleichtern. Gezeigt werden Automobil-, Motorradkonzept und Außenbootsmotoren der nächsten Generation. Darüber hinaus stellt Suzuki mehrstufige Initiativen auf dem Weg zur CO₂-Neutralität vor.

Interieur des Konzeptfahrzeugs eVX zeigt sich erstmals der Öffentlichkeit

Nach der Weltpremiere des Suzuki eVX auf der Auto Expo 2023 in Indien im Jänner 2023 als Ausblick auf das erste global bedeutende Suzuki BEV, wurde die Studie sowohl außen als auch innen kontinuierlich weiterentwickelt. Auf der Japan Mobility Show 2023 wird nun das Interieur zum ersten Mal der Öffentlichkeit präsentiert. Das eVX-Konzeptfahrzeug, ein vollelektrisches SUV mit einem markentypischen Allradantrieb, bietet bis zu 500 Kilometer Reichweite.

eWX: Vollelektrisches Mini-SUV für das tägliche Leben

Dieses Konzept eines außergewöhnlichen und praktischen Kompaktwagens (Länge/Breite/Höhe: 3.395/1.475/1.620 Millimeter) mit Elektroantrieb überzeugt durch ein attraktives Erscheinungsbild mit einer klaren und einfachen Karosserieform, einem hellen und bequemen Innenraum sowie einer elektrischen Reichweite von bis zu 230 Kilometer.

e EVERY CONCEPT: Batterie-Elektrischer Mini-VAN für den gewerblichen Einsatz

Dieser Mini-VAN (Länge/Breite/Höhe: 3.395/1.475/1.890 Millimeter) mit einer elektrischen Reichweite von bis zu 200 Kilometer wurde gemeinsam von Suzuki, Daihatsu und Toyota entwickelt. Der Elektro-VAN verfügt über alle praktischen Eigenschaften eines Nutzfahrzeugs und kann bei Bedarf sogar als Stromquelle genutzt werden.

Spacia Concept / Spacia Custom Concept

Der Kompaktwagen verbindet ein besonders ausgefallenes Design mit einer geräumigen Fahrerkabine und zielt darauf ab, das alltägliche Leben angenehmer, bequemer und komfortabler zu gestalten.

PRESSEMITTEILUNG

Sicher unterwegs: SWIFT Concept

Das Konzeptmodell der neuen Generation des Suzuki SWIFT ist mit einer Vielzahl fortschrittlicher Sicherheitstechnologien ausgestattet, darunter das Kollisionsschutzsystem Dual Sensor Brake Support II (DSBSII), adaptives Fernlicht (AHS) und ein Fahrer-Überwachungssystem (DMS). Der hocheffiziente Antrieb sorgt für ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Fahrleistung und Wirtschaftlichkeit.

Die neue Generation des beliebten SWIFT wird im Frühjahr 2024 in Österreich erhältlich sein.

Motorisierter Rollstuhl: Suzuki Senior Car

Dieser motorisierte Rollstuhl ist mit LED-Scheinwerfern und einem Ultraschallsensor ausgestattet, der vor ihm liegende Hindernisse erkennt. Über eine Kupplung wird ein unbeabsichtigtes Anfahren verhindert.

Vollelektrische kompakte Mobilitätslösungen:

MOQBA: Die nächste Generation der vierbeinigen Mobilität

Diese Studie mit Rädern und vier Beinen wurde für in ihrer Bewegungsfähigkeit eingeschränkte Personen entwickelt, die auch im gut ausgebauten öffentlichen Nahverkehr mitunter auf Hindernisse wie Stufen oder Treppen stoßen. Durch die Kombination des Basisgestells mit verschiedenen Aufbauten können Personen darauf stehen, sitzen oder liegen. Damit eignet sich MOQBA auch als Mobilitätslösung an Orten, die für Fahrzeuge in Notsituationen kaum passierbar sind.

SUZU-RIDE/SUZU-CARGO

In der für Suzuki komplett neuen Fahrzeugkategorie bietet das Unternehmen ein einsitziges Elektromobil an, das den Komfort eines E-Scooters mit einem stabilen Vierradantrieb vereint. Mit dem SUZU-RIDE lässt sich die Strecke zur Arbeit oder zur Schule bequem zurücklegen, während sich das SUZU-CARGO durch den großen Stauraum für Freizeitaktivitäten oder den Arbeitseinsatz eignet.

LM-A: Lieferroboter für die „letzte Meile“

Dieser Lieferroboter wurde gemeinsam mit Lomby Inc. entwickelt. Dieses Unternehmen setzt sich mit Herausforderungen in der Logistikbranche auseinander. Bei dem Gemeinschaftsprojekt übernimmt Suzuki die Entwicklung von Motor und Plattform, Lomby arbeitet am ferngesteuerten oder autonomen Kontroll- sowie dem austauschbaren Batteriesystem.

e-PO: Zusammenklappbares, elektrisches Kleinkraftrad

Beim e-PO handelt es sich um ein zusammenklappbares, elektrisches Kleinkraftrad, das gemeinsam von Suzuki und Panasonic Cycle Technology entwickelt wurde und mit einem 50 ccm-Moped vergleichbar ist. Das Kleinkraftrad nutzt die Batterie und den Antriebsstrang von E-Bikes, bietet jedoch ab Werk eine stärkere Unterstützungsfunktion. Dadurch ist dessen Einsatz auch auf Autostraßen problemlos möglich. Dem Fahrer stehen drei Fahrmodi zur Wahl: komplett ohne Unterstützung, mit Pedalunterstützung oder die Fortbewegung ausschließlich durch die Muskelkraft des Fahrers.

PRESSEMITTEILUNG

e-choinori

Genau wie der e-PO setzt dieser Elektroroller auf die Batterie- und Antriebseinheit von Panasonic Cycle Technology. Auch dieses Modell ist mit einem 50 ccm-Roller vergleichbar und basiert auf dem „Choinori“, der 2003 eingeführt wurde.

e-BURGMAN

Dieser 125 ccm-Prototyp wurde erstmals im April 2023 enthüllt und wird seitdem gemeinsam mit dem japanischen Unternehmen Gachaco getestet und kontinuierlich weiterentwickelt. Der Elektroroller verfügt über ein innovatives Akku-Austauschsystem. Darüber hinaus treibt Suzuki auch die Entwicklung einer wasserstoffbetriebenen Version auf Basis des BURGMAN 400 voran.

Außenbordmotoren

Kleiner elektrischer Außenbordmotor (Konzept)

Der kompakte und vollelektrische Außenbordmotor ist leicht zu transportieren und überaus wartungsarm. Sein Akku lässt sich zudem als Powerbank nutzen. Die Außenteile sind komplett unlackiert, was die Umweltbelastung minimiert. Auch das Mikroplastik-Sammelgerät von Suzuki gehört zur Ausstattung.

AKTIVITÄTEN VON SUZUKI AUF DEM WEG ZUR CO₂ NEUTRALITÄT

Biomethangas-Projekt in Indien

Suzuki präsentiert den WagonR CBG (Compressed Biomethane Gas – Komprimiertes Biomethangas), den das Unternehmen erstmals im Mai auf dem G7-Gipfel in Hiroshima vorstellte.

Wasserstoffbetriebener Transportwagen

Um sein Ziel der CO₂-Neutralität in seinen Produktionsanlagen zu erreichen, setzt Suzuki auf Wasserstoff als Energieträger. Ein Anwendungsszenario sind Transportwagen mit Brennstoffzellenantrieb im Werk Kosai/Japan.

Fliegende Autos in Zusammenarbeit mit SkyDrive Inc.

Ab 2024 plant Suzuki die Produktion fliegender Autos in seinem Werk in der Präfektur Shizuoka/Japan. Auf der Japan Mobility Show zeigt Suzuki ein Modell im Maßstab 1:5.

PRESSEMITTEILUNG

Bild 1: Das Konzept der neuen SWIFT Generation

Bild 2: Das Konzept des eVX

Bild 3: Das Konzept des eWX

Bild 4: Der e-BURGMAN

Bild 5: Der Hydrogen Engine BURGMAN

Bild 6: Das Small-e-outboard concept

Bild 7: SKYDRIVE – Das fliegende Auto von Suzuki

Bildrechte: SUZUKI MOTOR CORPORATION – Abdruck honorarfrei bei redaktioneller Nutzung.

Mehr unter: <https://www.suzuki.at/presse>

Japan Mobility Show: <https://www.japan-mobility-show.com/en/>

Pressekontakt:

SUZUKI AUSTRIA Automobil Handels Gesellschaft m.b.H.

Astrid Pillinger

Assistant Manager Management & Press/PR

A-5020 Salzburg, Münchner Bundesstraße 160

Telefon: +43 (0)662 2155-111

Fax: +43 (0)662 2155-900

E-Mail: a.pillinger@suzuki.at

www.suzuki.at www.globalsuzuki.com